

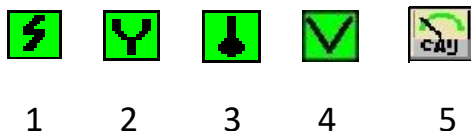
В дежурном режиме работы системы:

Должен быть открыт общий план пожарной сигнализации: «Общий план»

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАКРЫВАТЬ РАБОЧЕЕ МЕСТО!!!

(В случае проведения технических работ инструкции по включению и выключению АРМ оператора системы КСБ «Эфес» см. в Приложении 1, 2, 3, 4).

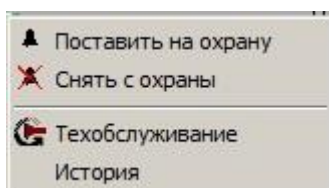
В исправном состоянии, находясь в рабочем режиме, должны гореть **зеленым** следующие иконки, расположенные на планировках помещений:



- 1- дымовые извещатели
- 2- ручные извещатели
- 3- тепловые извещатели
- 4- извещатели пламени
- 5- СДУ (сигнализатор давления универсальный)

Иконки соответствуют извещателям и примерному их расположению на плане. В одном шлейфе может находиться как один, так и несколько извещателей. Поэтому изменяться будет сразу несколько иконок на плане.

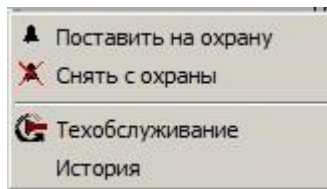
Для снятия/постановки датчиков на охрану нажать на указанные выше иконки правой кнопкой мыши и затем выбрать пункт «Поставить/Снять с охраны».



В снятом с охраны состоянии иконки будут гореть синим цветом и в оперативный журнал поступит сообщение (выделено синим цветом) об отключении шлейфа извещателей:



Для просмотра истории событий каждого пожарного шлейфа нажмите на иконку  правой кнопкой мыши и выберите пункт «История».



В Таблице можно увидеть все события и действия с пожарным шлейфом.

СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 и 2)

№	Дата	Событие
24	21.07.16 16:09:05	НОРМА
23	21.07.16 16:09:03	ОТКЛЮЧЕН
22	21.07.16 16:09:00	НОРМА
21	21.07.16 16:08:53	НАРУШЕН
20	21.07.16 16:08:53	НОРМА
19	21.07.16 16:08:52	НАРУШЕН
18	21.07.16 16:08:51	НОРМА
17	21.07.16 16:08:50	НАРУШЕН
16	21.07.16 16:08:49	НОРМА
15	21.07.16 16:08:49	НАРУШЕН

Таблица Настройки

Обновить ☐ Автообновление Выход

Поступающие в систему сообщения отображаются в списке «**Оперативный журнал**». Если в списке имеются непринятые сообщения, то периодически (раз в 2с) будет издаваться звуковой сигнал.

Для подтверждения (принятия сообщения) нажать на клавиатуре клавишу «**пробел**».

Для подтверждения всех сообщений сразу нажать на клавиатуре клавиши «**Shift**» и «**F12**».

Для просмотра всего протокола событий зайдите во вкладку «Протокол».

Для просмотра определенных событий можно воспользоваться фильтрами времени и события.

СИГНАЛИЗАЦИЯ

ПЛАНЫ

ПРОТОКОЛ

НЕИСПРАВНО

СЕРВИС

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ

СЕТЬ

НАСТРОЙКИ

СПРАВКА

НАВИГАЦИЯ

СИСТЕМА

ПРОТОКОЛ РАБОТЫ СИСТЕМЫ (417)

Обновить

ЗА СМЕНУ

БЕЗ ФИЛЬТРА

Фильтр

☐ Показывать квитирования

Номер	Дата/Время	Извещение	Источник	Дополнительно
10003	21.07.16 16:14:04	СВЯЗЬ УСТАНОВЛЕНА	Склад_1	
10002	21.07.16 16:14:03	ПУСК РМ	-	
10001	21.07.16 16:14:03	РЕГИСТРАЦИЯ	Админ	
10000	21.07.16 16:09:31	СТОП РМ	-	
9999	21.07.16 16:09:05	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9998	21.07.16 16:09:05	вкл	СКЛАД_1\14.3. УПРАВЛЕНИЕ_2	"Склад_1"\14.3. Управление
9997	21.07.16 16:09:03	ОТКЛЮЧЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9996	21.07.16 16:09:02	выкл	СКЛАД_1\14.3. УПРАВЛЕНИЕ_2	"Склад_1"\14.3. Управление
9995	21.07.16 16:09:00	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9994	21.07.16 16:08:53	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9993	21.07.16 16:08:53	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9992	21.07.16 16:08:52	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9991	21.07.16 16:08:51	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9990	21.07.16 16:08:50	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9989	21.07.16 16:08:49	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9988	21.07.16 16:08:49	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9987	21.07.16 16:08:49	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9986	21.07.16 16:08:45	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9985	21.07.16 16:08:43	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9984	21.07.16 16:08:39	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9983	21.07.16 16:08:38	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9982	21.07.16 16:08:35	НАРУШЕН	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9981	21.07.16 15:45:35	НОРМА	СКЛАД_1\14.3. ОХРАННЫЙ ШЛЕЙФ_2(ДВЕРИ 1 И 2)	"Склад_1"\14.3. Охранный шлейф
9980	21.07.16 15:44:16	СВЯЗЬ УСТАНОВЛЕНА	Склад_1	
9979	21.07.16 15:44:15	ПУСК РМ	-	
9978	21.07.16 15:44:15	РЕГИСТРАЦИЯ	Админ	
9977	21.07.16 15:35:30	СТОП РМ	-	
9976	21.07.16 15:33:53	ПУСК РМ	-	
9975	21.07.16 15:33:53	РЕГИСТРАЦИЯ	Админ	
9974	21.07.16 15:33:04	СТОП РМ	-	

ОПЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ (1)

	Дата/Время	Извещение	Источник	Адрес
1	21.07.2016 16:14:04	СВЯЗЬ УСТАНОВЛЕНА	Склад_1	192.168.1.10:1122

Админ

Общий план

ОТКЛЮЧЕН

НАРУШЕН

15. Гаражная столбик. Общий план

15. Гаражная столбик. Мезонины

15. Гаражная столбик. Помещения

25-2. Профилаторий автом.-Я. Этаж

25-2. Профилаторий автом.-Я. Этаж

25-3. Здание производ-го корпуса

35. Склад агрегатов

45. Здание складских помещений

75-1. Админ-я глав-го корпуса. 1этаж

75-1. Админ-я глав-го корпуса. 1этаж

21, Июль

четверг

16:14:10

21, Июль
четверг 16:14:10

Для устранения неисправностей требуется сообщить в обслуживающую компанию.

Команды:

Перезапуск системы выполняется с помощью кнопки «Общий сброс» (или «СБРОС») на общем плане пожарной сигнализации.

Снятие всех датчиков с охраны выполняется с помощью кнопки «Снять» на общем плане пожарной сигнализации (эту команду разрешается вводить только с разрешения уполномоченных лиц).

Перезапуск системы может быть осуществлен с клавиатурной панели БАК-ДУ на лицевой стороне шкафа ШАБ-А НВ, путем ввода команды Ввод -> 01 -> Ввод

Внимание!!! При снятии датчиков с охраны в случае возникновения возгорания оповещение не начнется.

В режиме пожарной тревоги:

Случае срабатывания пожарной сигнализации будет выдано звуковое оповещение (2 раза/сек) и визуальное отображение огня или дыма в соответствующей линии датчиков:



В поле «**Оперативный журнал**» будет выдано выделенное красным сообщение о пожаре с указанием места откуда был получен сигнал.

Общий план сигнализации сменится на план места где возникла пожарная тревога.

На плане возникнет визуальное отображения включенного оповещения.



В таблице клапанов ДУ и ОЗК состоянии изменится:

- 1) Клапаны огнезадерживающие на воздуховодах обще обменной вентиляции перекрываются (Положение «ЗАКРЫТ»).
- 2) Люки дымоудаления, расположенные в стенах цеха, открываются (Положение «ОТКРЫТ»)
- 3) Люки дымоудаления, расположенные на потолке цеха, открываются (Положение «ОТКРЫТ»)



В режиме пожарной тревоги необходимо оповестить все предусмотренные службы о пожарной тревоге.

Тел.: _____.

Тел.: _____. Должность: _____.

Тел.: _____. Должность: _____.

Тел.: _____. Должность: _____.

Для восстановления работоспособности системы необходимо нажать кнопку «**Общий сброс**». Если причина возникновения тревоги устранена, то система вернется после перезагрузки в рабочее состояние.

В режиме неисправности:

При возникновении неисправностей иконки будут отображаться в следующем виде: в оперативный журнал поступит сообщение (выделено желтым цветом) об неисправности шлейфа оповещателей:



Если иконки пожарной сигнализации отображаются заштрихованным серым цветом либо в виде вопросительного знака, то необходимо оповестить обслуживающий персонал о неисправности.

При пропадании питания в шкафах автоматики появляется сообщение о работе от аккумулятора.



Если неисправностей с питанием не обнаружено, то необходимо сообщить об неисправности в обслуживающую организацию по тел. _____.

Внимание! Долгосрочное (более 1ч.) отключение питания без отключения шкафа может привести к глубокой разрядке аккумулятора и снижению времени АИП.

Возможные неисправности:

Пример сообщения о неисправности	Возможные причины
1.Режим работы.Аккумулятор	- отсутствует питание на шкафе - сгорел предохранитель в шкафу
1.Аккумулятор. Снят	- снят аккумулятор в шкафу
Секция №2 Зона в осях 4-10 Б-В. КЗ	- возникло короткое замыкание в шлейфу оповещателей
Секция №2 Зона в осях 4-10 Б-В. Обрыв	- возник обрыв в шлейфу оповещателей
БАВП-8(1) ШПС-3.1 отказ	- отказ платы - пропало питание платы - пропала связь с платой
ОЗК №2 Зона в осях 4-10 Б-В. КЗ	- возникло короткое замыкание в шлейфу управления клапаном
ОЗК №2 Зона в осях 4-10 Б-В. Обрыв	- возник обрыв в шлейфу управления клапаном

Приложение 1. Инструкция по включению системы КСБ «Эфес».

- Включите пилот.
- Выключите блок бесперебойного питания.(если установлен).
- Откройте шкаф ШАБ-А и ШС и включите тумблера питания. (Светодиоды «220» на шкафу должны загорается).
- Включите компьютер (Включение компьютера происходит без ввода пароля).
- Запустите ярлык es2rt-Ярлык на рабочем столе(см. Рисунок 1).

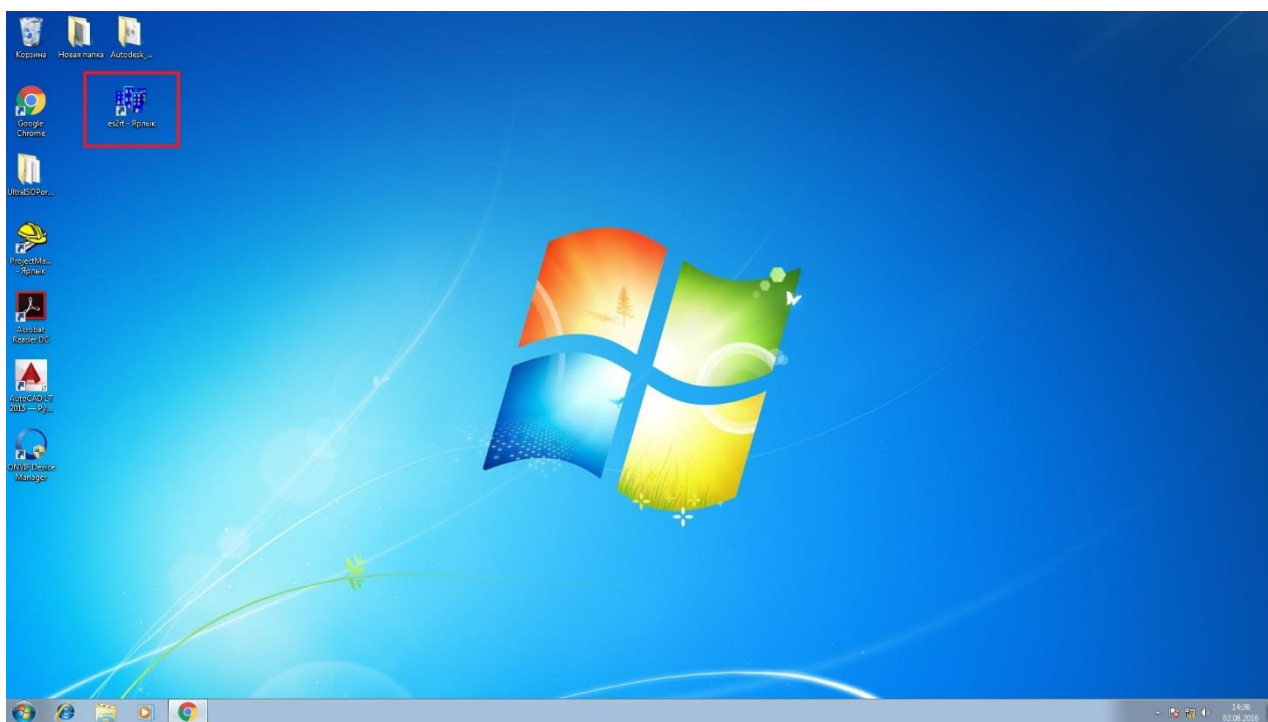


Рисунок 1. Запуск рабочего места.

- Запустится программное обеспечение.
- Нажмите левой кнопкой мыши на надпись «Администратор» (может быть и «Не зарегистрирован»). (см. Рисунок 2)

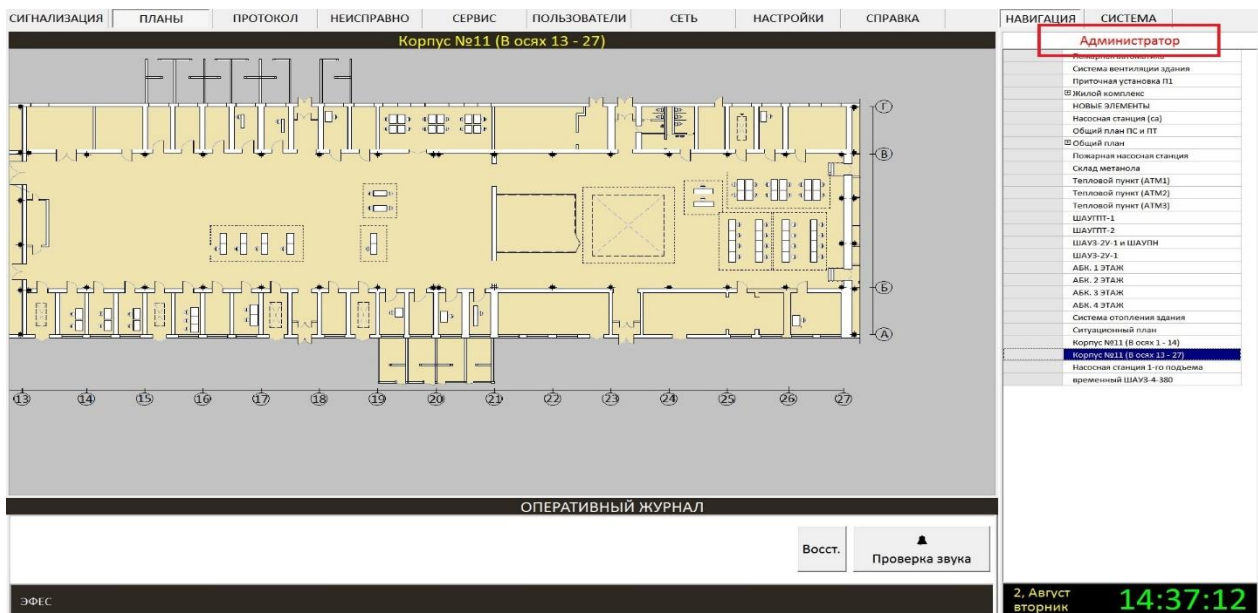


Рисунок 2. Регистрация.

- Появится окно для регистрация пользователя.(см. Рисунок 3)

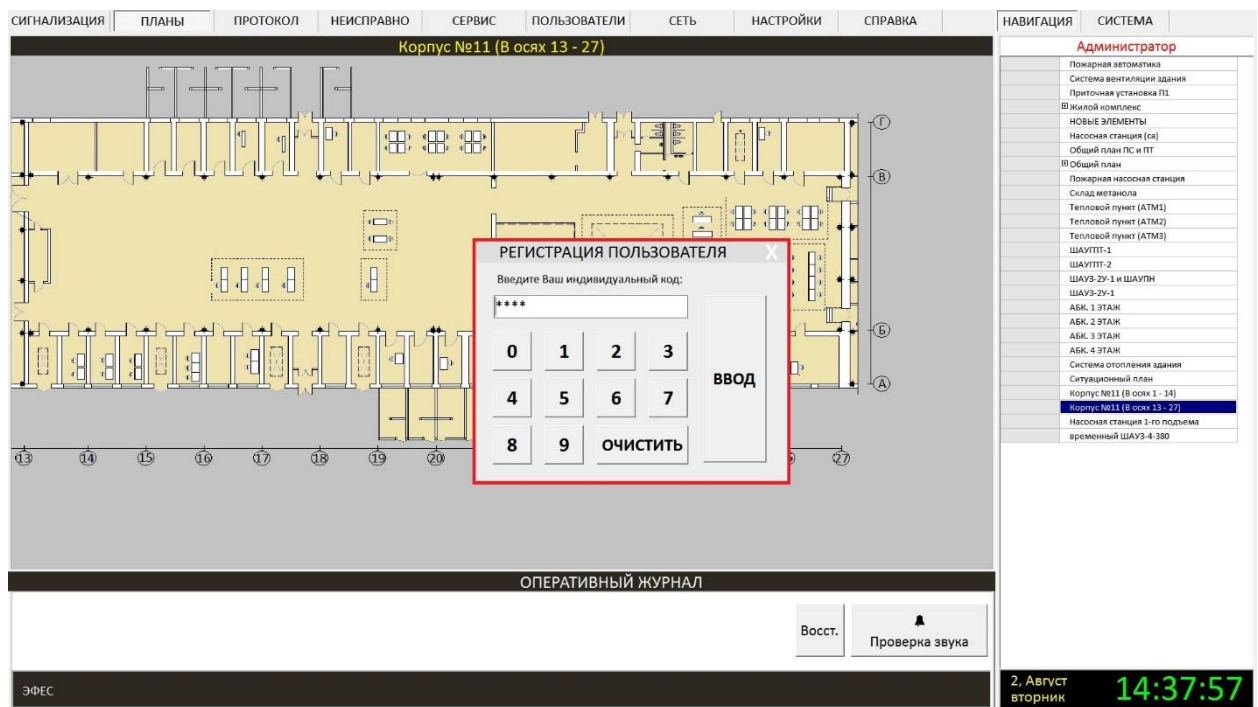


Рисунок 3. Регистрация пользователя.

-Введите пароль (пароль **111**) и нажмите ввод.

Приложение 2. Инструкция по выключении системы КСБ «Эфес».

- Для выхода из программы зажмите клавишу Shift и левой кнопкой мыши нажмите на часы. (см рисунок 1)

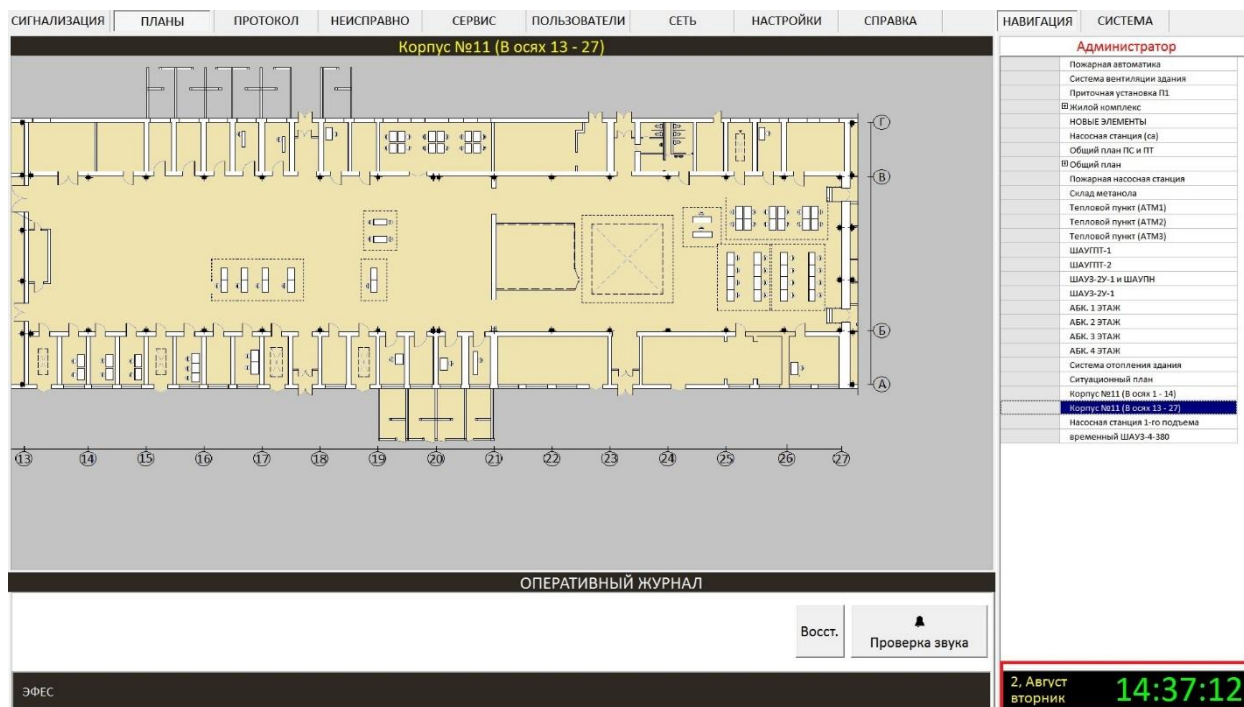


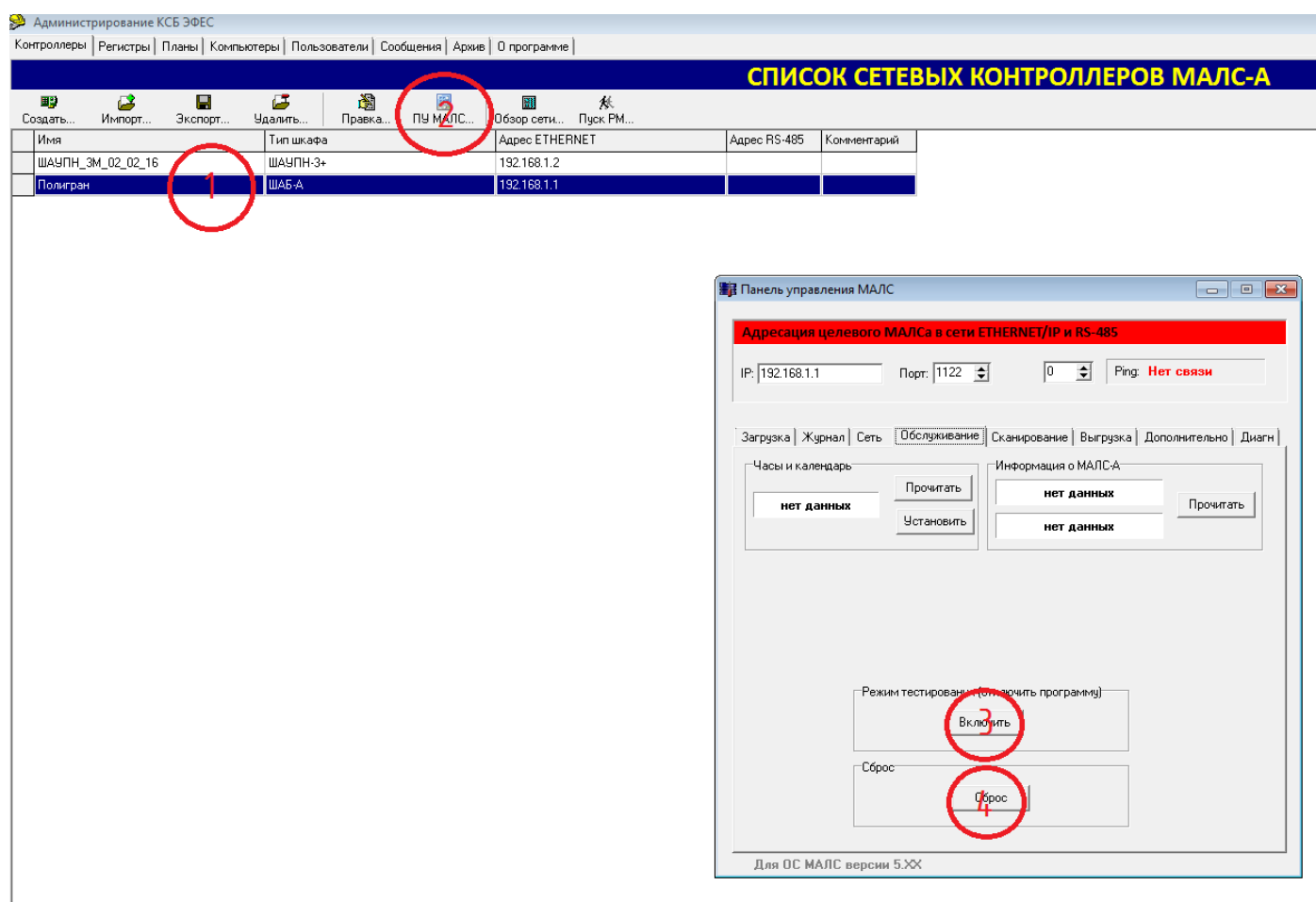
Рисунок 1. Отключение рабочего места.

- Для выключения компьютера нажмите «Пуск» -> «Завершение работы».
- После выключения компьютера отключите блок бесперебойного питания. (нажав на кнопку блоке).
- Отключите пилот.
- Откройте шкаф ШАБ-А и ШС и отключите тумблера питания. (Светодиоды «220» на шкафу должны погаснуть).

Приложение 3. Инструкция по ручному управлению клапанами ДУ/ОЗК

Для ручного управления клапанами ОЗК/ДУ необходимо перевести систему в режим тестирования:

- Запустите программу C:\PROJECT_MANAGER\ProjectManager.exe
- (1) выберете контроллер «ШАБ-А»
- (2) нажмите кнопку «ПУ МАЛС» и выберете вкладку «Обслуживание»
- (3) нажмите кнопку «Включить» режим тестирования
- (4) после завершения всех работ, для восстановления системы, нажмите кнопку «Сброс» и закройте программу ProjectManager.exe



Ручное управление:

В дежурном режиме перейдите в вкладку «СИСТЕМА» и выберете соответствующий клапан ОЗК/ДУ в раскрывающихся списках выходов устройств.

- Выберите выход, нажмите правой кнопкой мыши на него и затем выберите пункт «команда...».

- В появившемся окне управления выберите необходимое состояние выхода ВКЛ/ВЫКЛ.

СЕТЬ

НАСТРО

НАВИГАЦИЯ

СИСТЕМА

Статус	Устройство
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-1_SET-RES(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-1_БАКП-8(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-1_БАКП-8(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-1_БАВОР-16(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-1_БАВОР-16(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_SET-RES(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_SET-RES(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАКП-8(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАКП-8(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАКП-8(3)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАВОР-16(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАВОР-16(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-2_БАВОР-16(3)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-3_SET-RES(1)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-3_SET-RES(2)
НЕТ СВЯЗИ	ШКД-3_БАКП-8
НЕТ СВЯЗИ	27.1. КП Люк ДУ №1 Открыть
НЕТ СВЯЗИ	27.1. КП Люк ДУ №1 Открыть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.2. КП Люк ДУ №1 Закреть
НЕТ СВЯЗИ	27.2. КП Люк ДУ №1 Закреть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.3. КП Люк ДУ №2 Открыть
НЕТ СВЯЗИ	27.3. КП Люк ДУ №2 Открыть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.4. КП Люк ДУ №2 Закреть
НЕТ СВЯЗИ	27.4. КП Люк ДУ №2 Закреть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.5. КП Люк ДУ №3 Открыть
НЕТ СВЯЗИ	27.5. КП Люк ДУ №3 Открыть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.6. КП Люк ДУ №3 Закреть
НЕТ СВЯЗИ	27.6. КП Люк ДУ №3 Закреть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.7. КП Люк ДУ №4 Открыть
НЕТ СВЯЗИ	27.7. КП Люк ДУ №4 Открыть Упр
НЕТ СВЯЗИ	27.8. КП Люк ДУ №4 Закреть
НЕТ СВЯЗИ	27.8. КП Люк ДУ №4 Закреть Упр

Показать на плане

Команда...

История

Панель управления...

После завершения работ перезапустите систему кнопкой «Сброс» в окне «ПУ МАЛС» или выключите и включите заново шкаф ШАБ-А НВ в помещении диспетчерской.

Приложение 4. Перечень команд, доступных на БАК-ДУ (ШАБ-А)

Ввод команды: Кнопка «**ВВОД**» -> **ХХ** -> «**ВВОД**», где ХХ – требуемый код операции:

- 01** – Полный сброс системы.
- 02** – Снять все шлейфы сигнализации с охраны
- 03** – Поставить все шлейфы сигнализации на охрану
- 04** – Выполнить сброс тревоги пожарной насосной станции
- 05** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/2-3)
- 06** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/3-5)
- 07** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/4-6)
- 08** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/6-7)
- 09** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/7-9)
- 10** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/8-10)
- 11** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/10-11)
- 12** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/11-13)
- 13** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/12-14)
- 14** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/14-15)
- 15** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/15-17)
- 16** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПДЛ (пр. цех в осях А-И/16-19)
- 17** – Снять / поставить на охрану пом. компрессорной и вент. Камеры (А-Е/1-2)
- 18** – Снять / поставить на охрану АБК 1 этаж (А-Е/18-20)
- 19** – Снять / поставить на охрану АБК 2 этаж (А-Е/18-20)
- 20** – Снять / поставить на охрану АБК 3 этаж (А-Е/18-20)
- 21** – Снять / поставить на охрану шлейф ИПР (пр. цех в осях А-И/1-18)
- 22** – Снять / поставить на охрану шлейф АБК-1-3 этаж (А-Е/18-20)